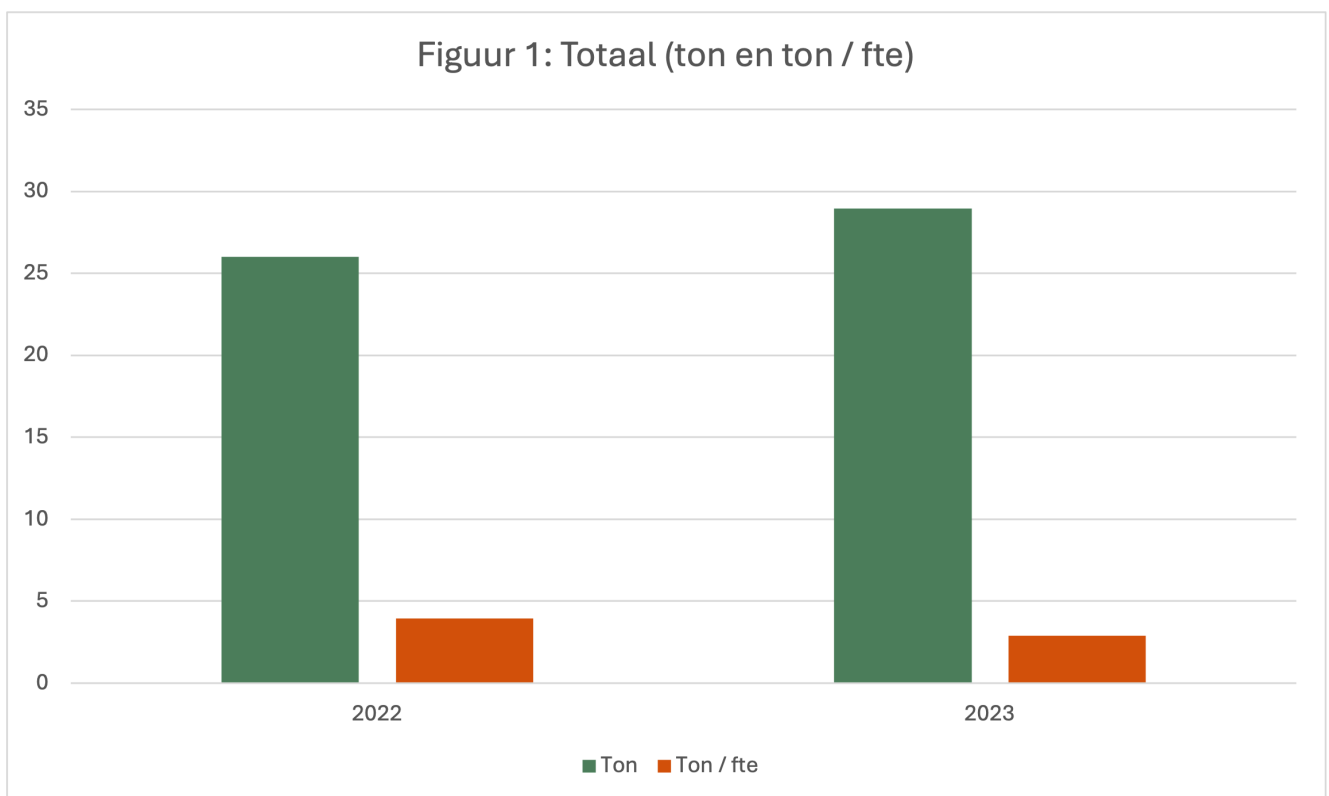


Rapportage CO2-uitstoot 2023

In deze rapportage wordt de CO2 uitstoot over 2023 gepresenteerd. Om inzicht te krijgen in de ontwikkeling van de uitstoot worden de cijfers getoond naast de cijfers over 2022. Eerst is de totale uitstoot gerapporteerd. Vervolgens worden de categorieën zakelijk vervoer, verwarming en elektriciteit behandeld. Zowel de totale uitstoot als de uitstoot per fte wordt gepresenteerd.

Totaal

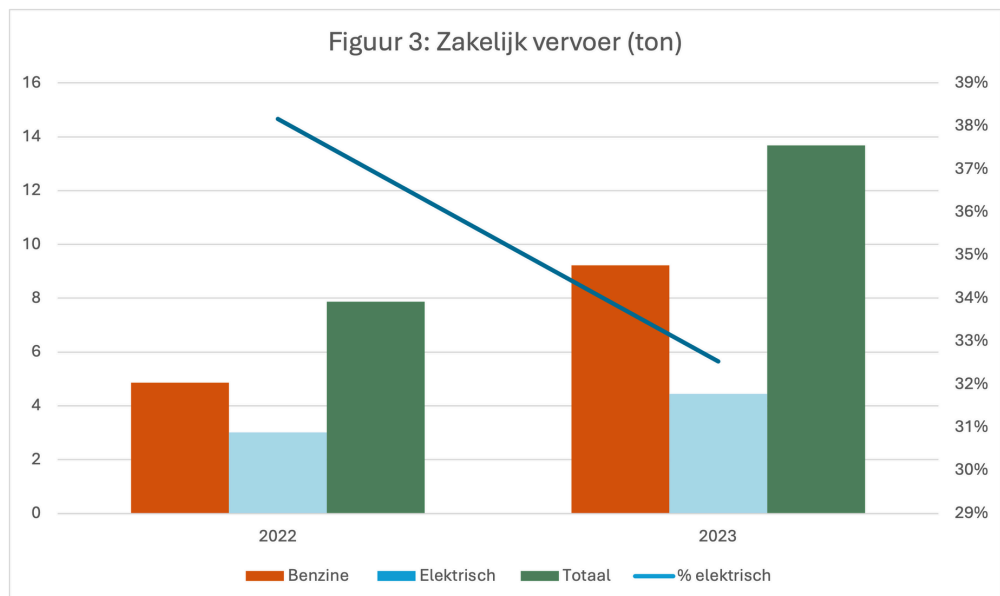
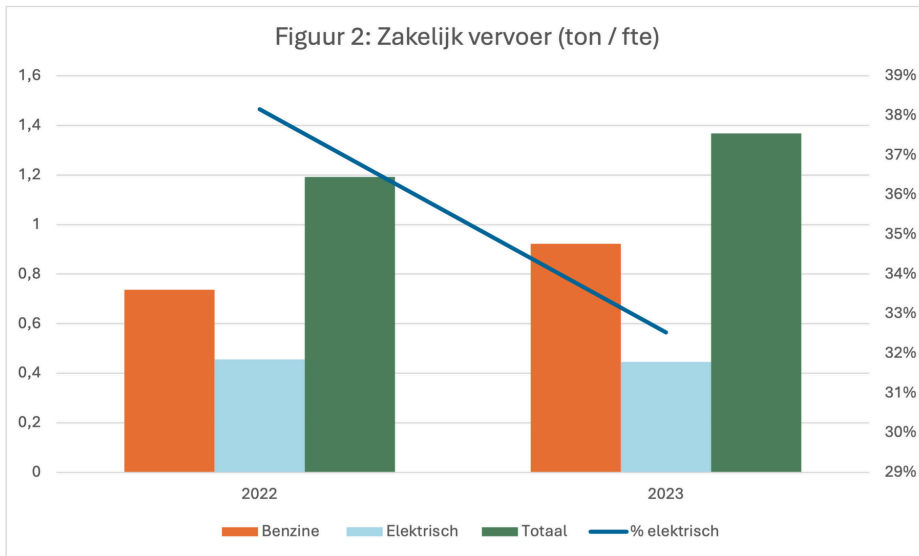
De totale uitstoot is in 2023 gestegen naar 28,0 ton tegenover 26,0 ton in 2022 (figuur 1). Relatief is de uitstoot echter gedaald van 3,9 ton/ fte naar 2,9 ton/ fte. Zie figuur 3.



Zakelijk vervoer

De grafieken met de CO2 uitstoot voor zakelijk vervoer over 2022 en 2023 zijn hieronder weergegeven (figuur 2 en figuur 3). De volgende conclusies kunnen worden getrokken.

- In absolute hoeveelheden in de uitstoot toegenomen van 7,87 ton naar 13,67 ton
- In relatieve hoeveelheden is de uitstoot toegenomen van 1,19 ton/ fte naar 1,37 ton/ fte
- Het percentage elektrisch is met 5%-punt gedaald van 38% naar 33%



Correctie op Energierapportage 2023

Tijdens de externe audit van maart 2025 is naar voren gekomen dat de CO₂-uitstoot op onjuiste wijze is berekend. In bijna alle categorieën was er sprake van een over-rapportage. Met name de uitstoot als gevolg van verwarming blijkt veel lager te zijn dan in eerste instantie gerapporteerd. In onderstaande tabellen zijn de gecorrigeerde uitstootgegevens weergegeven voor 2022 (tabel 1) en 2023 (tabel 2). De gecorrigeerde vergelijking staat in tabel 3. Voor de actuele rapportage wordt verwezen naar: <https://van-loenen.org/co2-beleid/>. Aanvullend is ook de rapportage over projecten met gunningsvoordeel opgenomen.

Tabel 1: Uitstootgegevens 2022 in ton (ton/ fte)

Categorie	Gerapporteerde uitstoot	Gecorrigeerde uitstoot
Zakelijk vervoer	7,87 (1,19)	7,17 (1,09)
Verwarming	15,88 (2,41)	2,74 (0,415)
Elektriciteit	2,27 (0,34)	2,27 (0,34)
Totaal	26,0 (3,9)	12,2 (1,8)

Tabel 2: Uitstootgegevens 2023 in ton (ton/ fte)

Categorie	Gerapporteerde uitstoot	Gecorrigeerde uitstoot
Zakelijk vervoer	13,67 (1,37)	12,39 (1,24)
Verwarming	13,34 (1,34)	2,30 (0,230)
Elektriciteit	1,91 (0,19)	1,67 (0,17)
Totaal	28,0 (2,9)	16,4 (1,6)

Tabel 3: Vergelijking 2022 en 2023 met gecorrigeerde uitstootgegevens

Categorie	Gecorrigeerde uitstoot in ton (ton/ fte) 2022	Gecorrigeerde uitstoot in ton (ton/ fte) 2023
Zakelijk vervoer	17,17 (1,09)	12,39 (1,24)
Verwarming	2,74 (0,415)	2,30 (0,230)
Elektriciteit	2,27 (0,34)	1,67 (0,17)
Totaal	12,2 (1,8)	16,4 (1,6)

Project met gunningsvoordeel

Hieronder staan de projecten benoemd waarbij de CO₂-prestatieladder heeft geleid tot een gunningsvoordeel.

- Beheer en Implementatie GRIP bij Cluster WNZ A DBFM.

De bijdrage aan de CO₂-uitstoot van dit project bedroeg in 2023 0,80%. Het project in de tweede helft van 2023 gestart is. In 2022 waren er geen projecten met gunningsvoordeel.

