

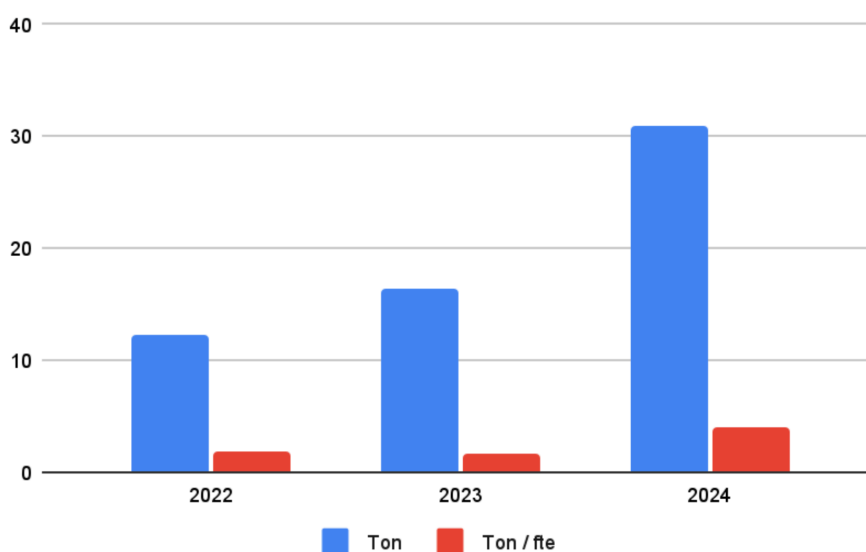
Rapportage CO2-uitstoot 2024

In deze rapportage wordt de CO2-uitstoot over 2024 gepresenteerd. Om inzicht te krijgen in de ontwikkeling van de uitstoot worden de cijfers getoond naast de cijfers over 2022 en 2023. Eerst is de totale uitstoot gerapporteerd. Vervolgens worden de categorieën zakelijk vervoer, verwarming en elektriciteit behandeld. Zowel de totale uitstoot als de uitstoot per fte wordt gepresenteerd. Ook de projecten met gunningsvoordeel worden benoemd.

Totaal

De totale geschatte uitstoot is in 2024 gestegen naar 30,89 ton tegenover 16,4 ton in 2023 en 12,2 ton in 2022 (figuur 1). Belangrijkste oorzaak hiervan is de verhuizing naar een nieuw kantoorpand dat flink groter is. Hierdoor is de geschatte uitstoot door verwarming en elektriciteitsverbruik flink toegenomen. Relatief is de uitstoot dan ook toegenomen van 1,8 (2022) en 1,6 (2023) ton/ fte naar 4,0 ton/ fte in 2024. Omdat de daadwerkelijke verbruikscijfers nog niet door verhuurder zijn aangeleverd is het lastig om conclusies aan de gegevens te verbinden. Als deze gegevens binnen zullen deze verwerkt worden in de rapportage.

Figuur 1: totaal (ton en ton / fte)



Zakelijk vervoer

De grafieken met de CO₂-uitstoot voor zakelijk vervoer over de periode 2022 - 2024 zijn hieronder weergegeven (figuur 2, 3 en 4). De volgende conclusies kunnen worden getrokken.

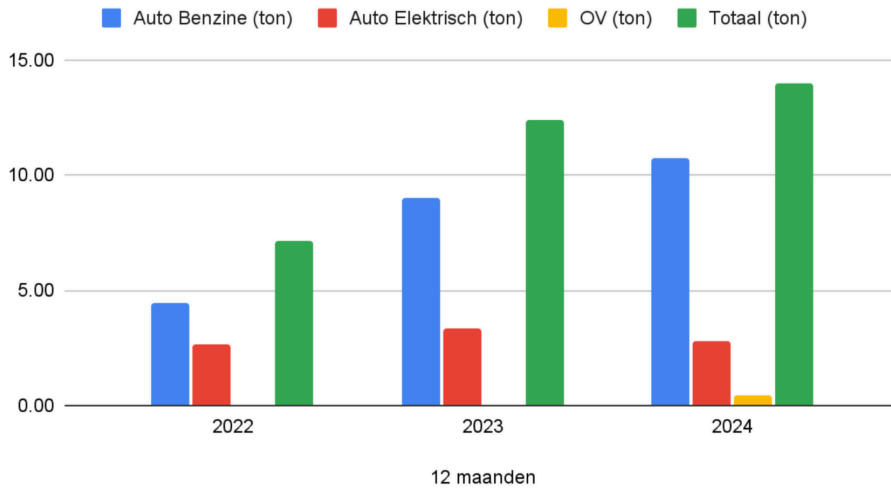
- In absolute hoeveelheden is de uitstoot in 2024 toegenomen van 12,39 ton in 2023 naar 14,00 ton in 2024. Dit ligt wel boven de uitstoot van 7,17 ton in 2022.
- In relatieve hoeveelheden is de uitstoot in 2024 toegenomen van 1,24 ton/FTE in 2023 naar 1,82 ton/FTE in 2024. Dit ligt ook boven de relatieve uitstoot van 1,09 ton/FTE in 2022.
- Het percentage elektrisch gerelateerde uitstoot is in 2024 gedaald naar 19,8%. In 2023 bedroeg dit 27,1% en in 2022 37,5%.
- In 2024 is ook een start gemaakt met het registreren van uitstoot door gebruik van het openbaar vervoer. De gemeten uitstoot bedroeg in 2024 3,39% van de totale uitstoot door zakelijk vervoer.

Vooruitblik 2025

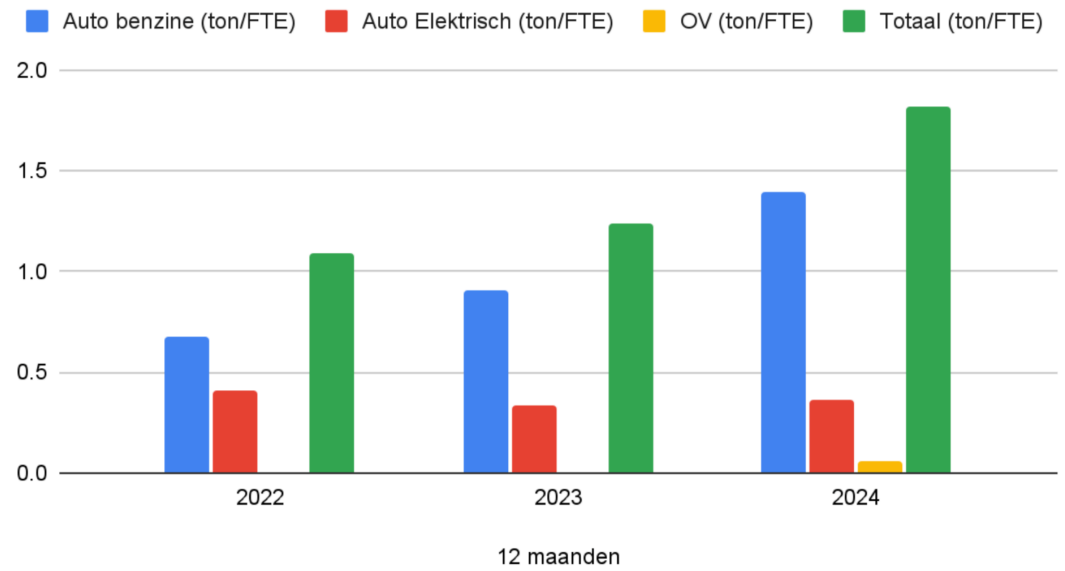
De verwachting is dat het percentage elektrisch in 2025 flink zal stijgen door het aanbrengen van laadpalen op de kantoorlocatie. Verder wordt het inzicht in de gemaakte kilometers met het openbaar vervoer groter door gebruik te gaan maken van NS-businesscards.



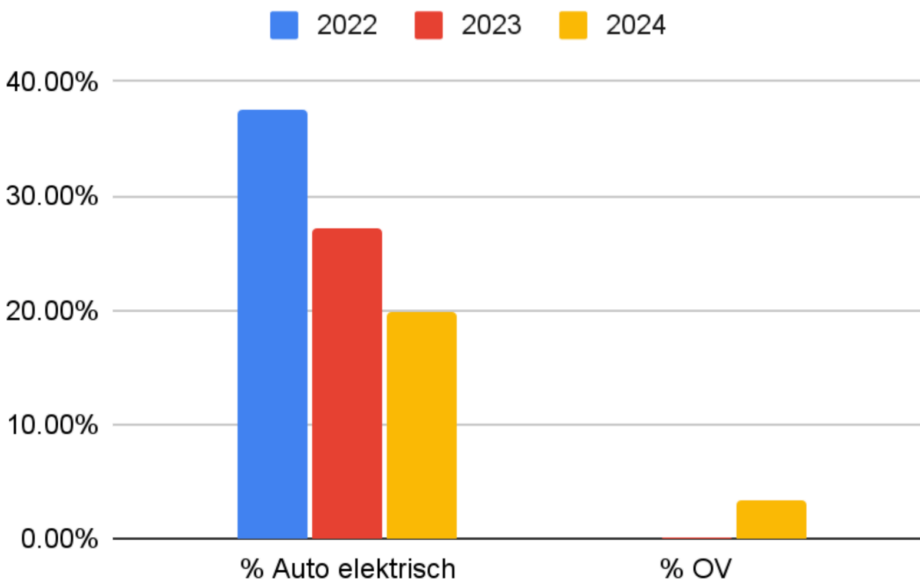
Figuur 2: uitstoot zakelijk (12 maanden, totaal)



Uitstoot zakelijk (12 maanden, per FTE)



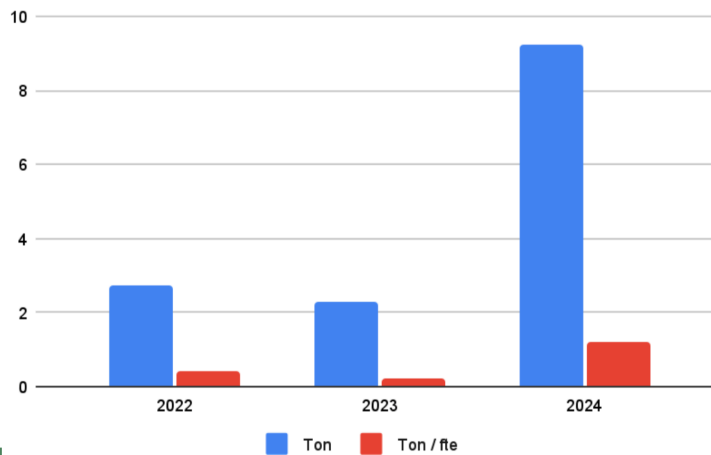
12 maanden: % Auto elektrisch en % OV



Verwarming

De geschatte uitstoot voor verwarming is gestegen van 2,30 ton (2023) naar 9,23 ton (2024), respectievelijk 0,230 ton/ fte naar 1,199 ton/ fte. In 2022 bedroeg de geschatte uitstoot 2,74 ton of 0,415 ton/ fte. (zie figuur 5).

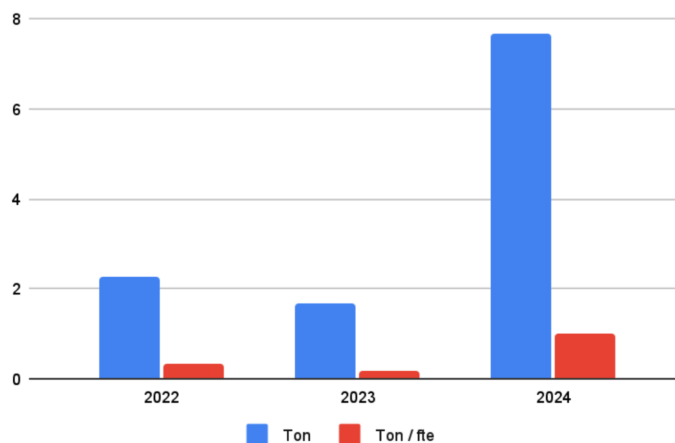
Figuur 5: verwarming (ton en ton / fte)



Elektriciteit

De geschatte uitstoot voor elektriciteitsverbruik is gestegen van 1,67 ton naar 7,67 ton, respectievelijk 0,17 ton/ fte naar 1,00 ton/ fte. In 2022 bedroeg de geschatte uitstoot 2,27 ton of 0,34 ton/ fte. (zie figuur 6)

Figuur 6: elektriciteit (ton en ton / fte)



Vooruitblik 2025

Samen met de verhuurder is en wordt gekeken welke acties ondernomen kunnen worden. Eind 2024 is de ketelinstallatie aangepast en in 2025 wordt deze verder geoptimaliseerd. Inzicht in de feitelijke verbruikscijfers is nodig om objectieve verbetering vast te stellen.



Project met Gunningsvoordeel

Hieronder staan de projecten benoemd waarbij de CO₂-prestatieladder heeft geleid tot een gunningsvoordeel.

- Beheer en Implementatie GRIP bij Cluster WNZ A DBFM.

De bijdrage aan de CO₂-uitstoot van dit project bedroeg in 2023 0,80% en in 2024 1,68%. De bijdrage in 2023 is lager omdat onze bijdrage aan het project pas in de tweede helft van 2023 gestart is.

Vooruitblik 2025

Momenteel wordt er al minimaal gereisd naar het project, namelijk maximaal één dag per week. Dit is gedeeltelijk met hybride auto en met de metro. We zien weinig mogelijkheden voor additionele maatregelen binnen het mandaat dat we binnen het project hebben. De verwachting is daarmee dat de CO₂-uitstoot constant blijft.

